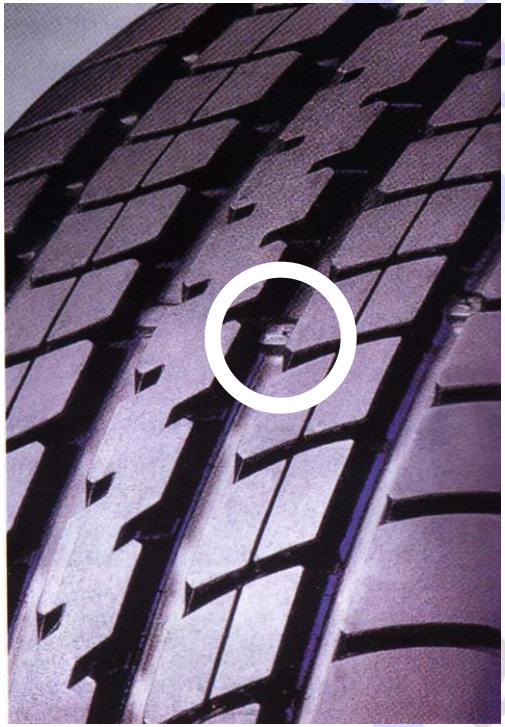
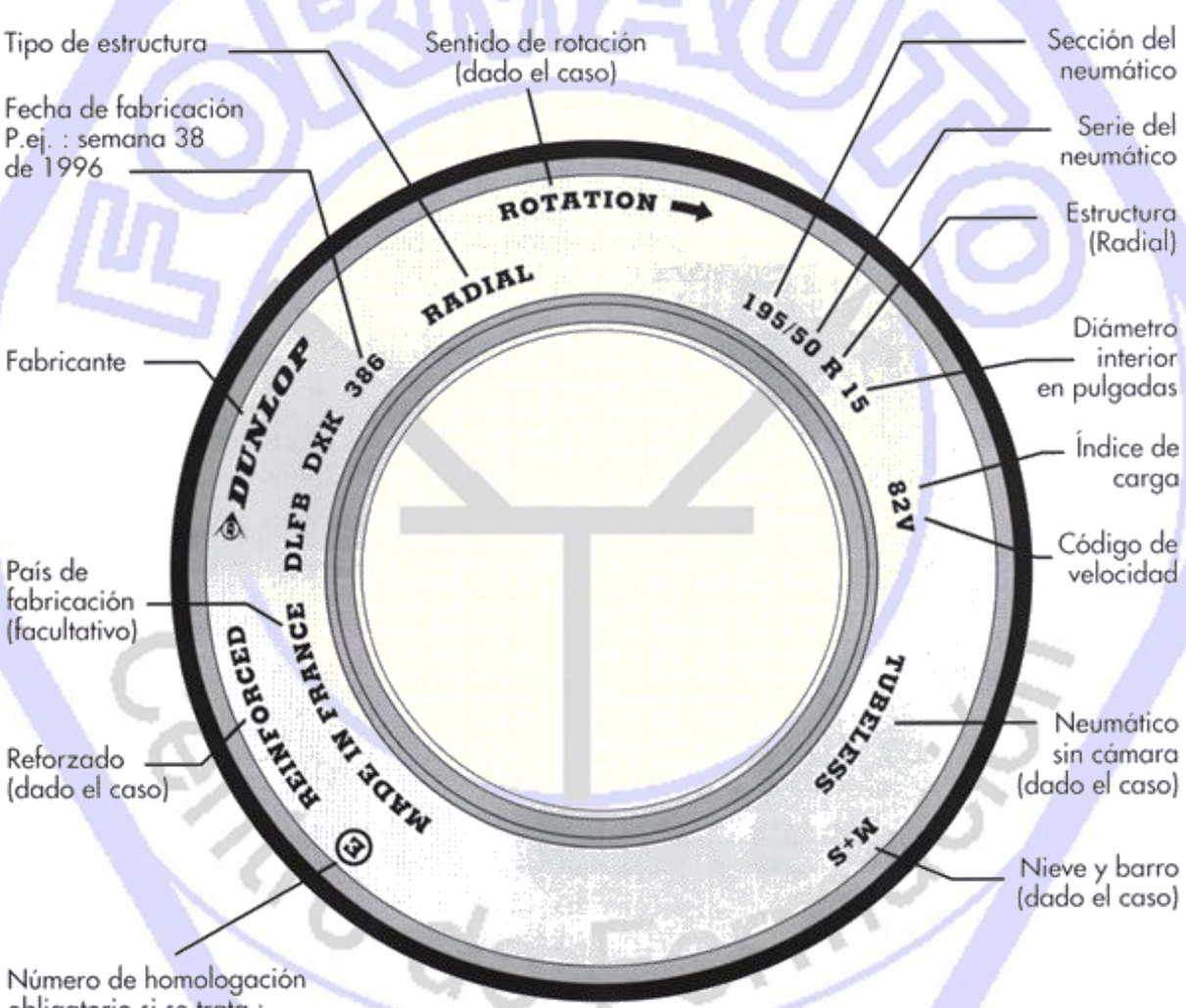
MARCAJE MICHELIN



INDICADOR DE DESGASTE

- TIPO
- INDICADOR DESGASTE
- SECCION
- PRODUCTO
- SERIE
- RADIAL
- DIAMETRO LLANTA
- INDICE DE CARGA
- CODIGO DE VELOCIDAD
- SIN CAMARA

MARCAJE DUNLOP



CADUCIDAD

¿Sabías que los neumáticos caducan 4 años después de la fecha de fabricación y esta fecha esta estampada en un lado del neumático?

CADUCIDAD

Es muy fácil averiguar cual es la fecha de caducidad de un neumático, si miras el lateral del mismo encontrarás un número de 4 dígitos estampado, este indica la semana y el año en el cual fue fabricado, la fecha de caducidad será 4 años posterior.

PRESIONES

MAX PRESS	ACCEPTABLE
32 PSI	28 PSI
44 PSI	35 PSI
50 PSI	44 PSI

Diferentes neumáticos están diseñados para diferentes presiones, podrás encontrar la máxima presión de inflado de tus neumáticos en un número pequeño pegado al rin en un lado del neumático, nunca excedas esta presión.

TEMPERATURA

Simbolo Symbol	Area
A	Hot area Area Caliente
B	Normal Area Area Normal
C	Cold Area Area Fria

Las letras indicaran la resistencia de un neumático al calor. Estas se clasifican del más alto al más bajo como A, B o C

TRACCION

La tracción es la capacidad de un neumático para detenerse en pavimento mojado. Un neumático de mayor grado debería permitirte detener tu vehiculo en una calle mojada en una distancia más corta que un neumático de menor grado. La tracción está clasificada del más alto al más bajo como “AA”,”A”, “B” y “C”

INDICE DE DESGASTE

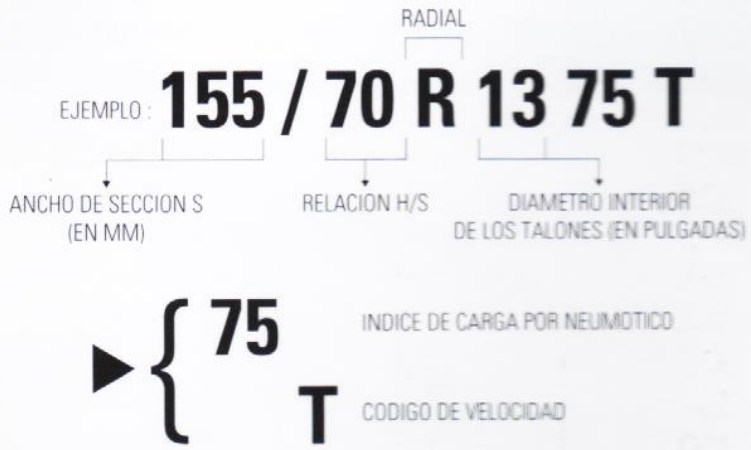
VOLVER

TREADWEAR / DESGASTE

Este número te indica el ritmo al cual el neumático se desgasta, cuanto más alto el grado, más tiempo tardará al neumático en desgastarse. Por consiguiente, un neumático de grado 400 debería durar el doble de lo que duraría uno de grado 200

INDICE DE CARGA

INDICE DE CARGA Y CODIGO DE VELOCIDAD



INDICE DE CARGA

Indicación adicional de la capacidad de carga de los neumáticos, cuyo marcado es obligatorio según el reglamento europeo.

CODIGO DE VELOCIDAD

En aplicación de las normas europeas, la velocidad máxima de utilización de los neumáticos se indica en lo sucesivo por el código de velocidad que figura en el neumático junto al índice de carga y no por la letra que aparece en la designación de la medida.