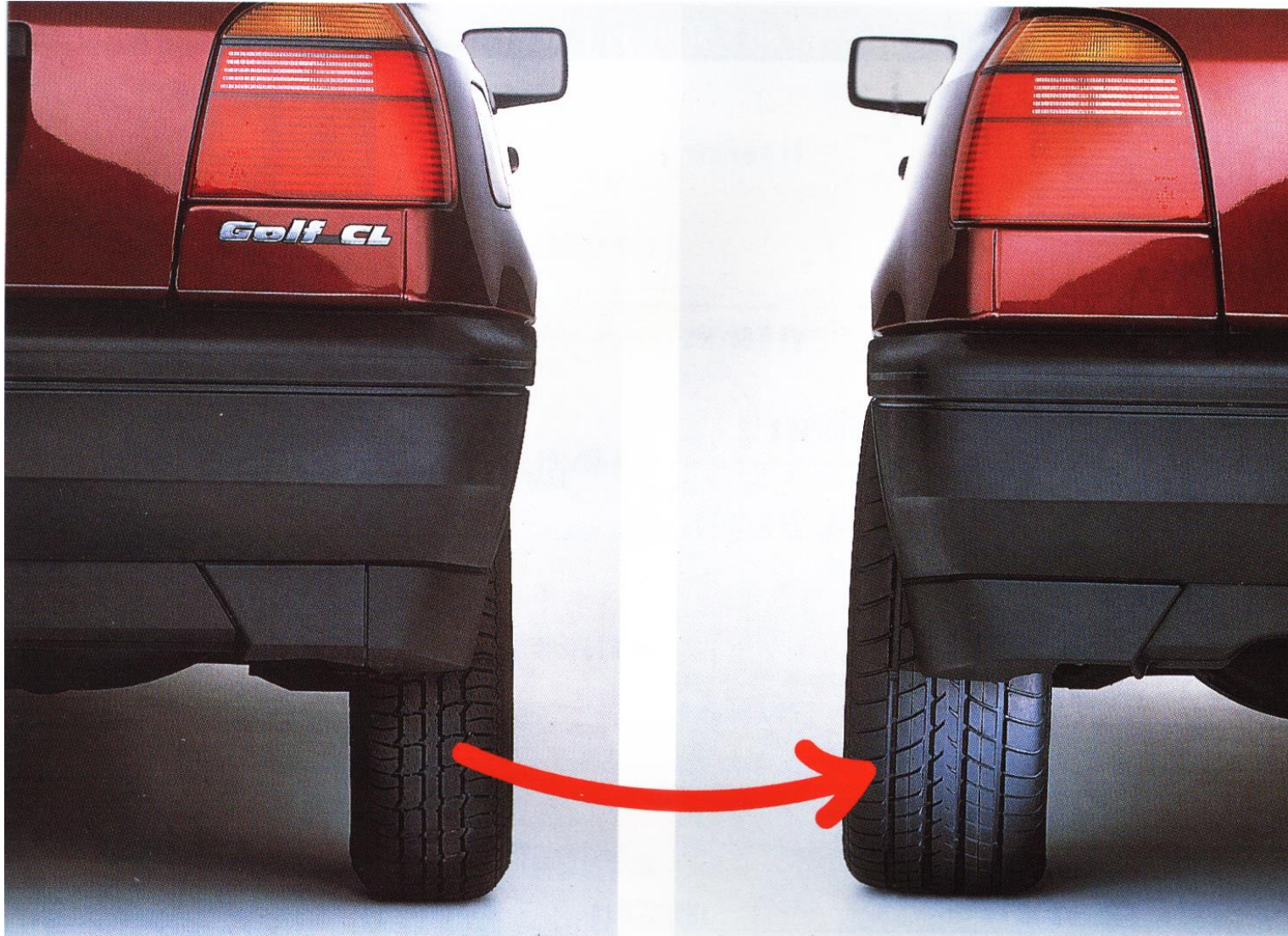


# CAMBIO DE NEUMATICOS



# NOCIONES BASICAS



*La diferencia permitida es del 2% del diametro total*

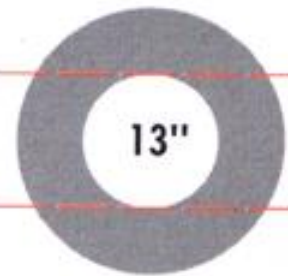
*Cuando en una cubierta no aparece la serie, pertenece a la serie 80*

*El indice de carga debe de ser igual o mayor al original*

*La serie es la altura del neumatico dividida por la anchura*

*Una pulgada son 25,4 mm*

# RELACION AL DIAMETRO



185/70 R 13  
Ø 590

**+ 1 PULGADA**

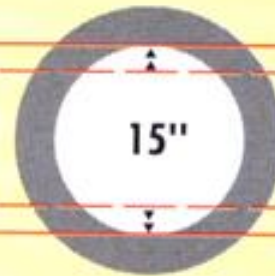


185/65 R 14  
Ø 596

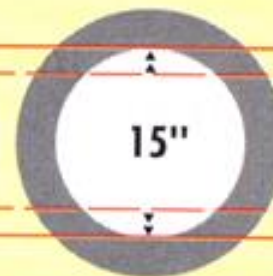


195/60 R 14  
Ø 590

**+ 2 PULGADAS**



195/55 R 15  
Ø 595



205/50 R 15  
Ø 587

**+ 3 PULGADAS**



205/45 R 16  
Ø 590

# DATOS BASICOS



$$\text{Serie} = \frac{\text{Altura} * 100}{\text{anchura}}$$

$$\text{Altura} = \frac{\text{Serie} * \text{anchura}}{100}$$



# EJEMPLO DE EQUIVALENCIA



## NEUMATICO ORIGINAL

185/65-13 CON INDICE DE CARGA **80**

## NEUMATICO NUEVO

195/60-13 CON INDICE DE CARGA **83**

# EJEMPLO DE EQUIVALENCIA



## DIAMETRO DEL NEUMATICO ORIGINAL

185/65-13



$$\text{Altura} = \frac{65 \cdot 185}{100} = 120,25$$

$$\text{Diametro} = 13 \cdot 25,4 = 330,2$$

$$\text{Altura} = \frac{65 \cdot 185}{100} = 120,25$$

570,7 mm ± 11,41 mm

# EJEMPLO DE EQUIVALENCIA



## DIAMETRO DEL NEUMATICO NUEVO

195/60-13



$$\text{Altura} = \frac{60 \cdot 195}{100} = 117$$

$$\text{Diametro} = 13 \cdot 25,4 = 330,2$$

$$\text{Altura} = \frac{60 \cdot 195}{100} = 117$$

559,3 mm

564.2 mm

582,1 mm

# PROGRAMA OFICIAL



## *PROGRAMA DE EQUIVALENCIA DE NEUMATICOS*