



Los vehículos modernos de hoy día, pueden llegar a tener más de 30 unidades de control. Lógicamente **VCDS** permite el rápido acceso a todas ellas. La función de Comprobación Automática en el **VCDS**, le permite escanear todas las unidades de control del vehículo para extraer información como

número de VAG, número de componente, código de software, el código de concesionario y por supuesto los códigos de avería.

Mediante la función de Ajuste Básico del **VCDS** usted puede:

- Fijar la disponibilidad del vehículo, sin tener que conducirlo.
- Calibración de la mariposa electrónica.
- Calibración del Kick-Down
- Calibración de la altura de suspensión.
- Ajuste de las luces de xenón.
- Sustitución de las pastillas de freno trasero en vehículos con freno electrónico de Parking.

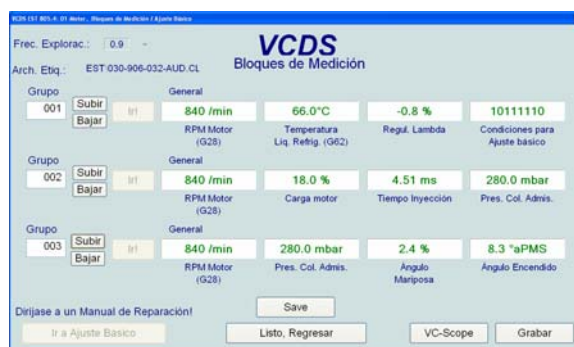
Y mucho más....

- *Todos los códigos desarrollados*
- *Total acceso a todos los sistemas*
- *Chequeo automático de todas las unidades*
- *Ajustes Básicos*
- *Adaptaciones*
- *Codificación de módulos*
- *Activaciones*
- *Reseteo de servicios con un solo botón.*

VCDS también proporciona los medios para cambiar

configuraciones en módulos de

mando mediante su función exclusiva de Adaptación Larga. Ajusta los numerosos parámetros de operación. Habilita las opciones en los recientes vehículos del año actual.



Codifica los módulos de sustitución y selecciona las opciones usando la función Recodificar Módulo. Utilizando la función **Codificación Larga de VCDS**, la codificación de los módulos y módulos esclavos, se convierte en simple.

Sepa con toda seguridad que un componente sospechoso ha fallado. El test individual de sistemas o componentes, activándolos mediante la Prueba del Rendimiento utilizando el Test de Salida del VCDS le proporcionará dicha seguridad.

¡Utilice la herramienta líder de la tecnología!

Diagnostique fallos reales en vez de cambiar piezas.

- Mejore la capacidad de diagnóstico de su taller dándoles a sus mecánicos una herramienta que pueda trabajar con todos los módulos, no sólo sistemas relacionados con emisiones.

- No se conforme con una herramienta que le haga buscar respuestas. Escoja la herramienta que le proporcione la información que usted necesita.

- No rechace negocios.
- Realice las reparaciones al mismo nivel que los concesionarios.

La extensa base de datos en el **VCDS** contiene más de 11.000 códigos con descripción de cada uno de ellos, eliminando la necesidad de andar buscando su significado. Con el número del código se incluye una frase describiendo el significado y almacenándolo en un cuadro congelado.



¡Monitorización de datos en vivo!
¡Vista y grabación de datos de bloques de medición!

VCDS puede recuperar y mostrar hasta 12 lecturas diferentes de las unidades de control. Estos datos pueden almacenarse para un análisis posterior o verlos en vivo en el osciloscopio VC-SCOPE incluido.

VC-SCOPE permite ajustar los colores de los trazos de líneas y el fondo. VC-SCOPE también permite el escalado de ejes.

Si usted posee/trabaja en VW, Audi, Seat o Skoda, necesita una poderosa herramienta para mantenerlo en la calle. **VCDS** es la herramienta del mercado que le permite ver la inteligencia de estos grandes automóviles.

ID#1	ID#2	Actual	Identificación
Carga motor		16.5 %	Rango: 0.0... 100.0 % V...
Tiempo Inyección		3.69 ms	Valor deseado (Ralenti)...
RPM Motor	(G28)	840 /min	Rango: 600... 5700 RPM...
Ángulo	Mariposa	2.0 %	Valor deseado (Ralenti)...
RPM Motor	(G28)	840 /min	Rango: 600... 5700 RPM...
Temperatura	Liq. Refrig. (G62)	90.0 °C	Valor deseado (caliente)...
Temperatura	Aire Admisión (G42)	32.0 °C	Rango: -30.0... +120.0 °C
Estado Funcionam.		Ralenti	Rango: Ralenti/Carga p...
Factor Corrección	Altitud	-1.6 %	
Valor umbral RPM	inferior	0 /min	
Valor umbral RPM	superior	0 /min	
Valor umbral	Carga inferior	0.0 %	